

با وجود افتضاح دی میزی: تسلیح با طیارات بدون سرنشین شامل اجندا است



اردوی آلمان ۵۰۰ میلیون یورو را برای خرید تجهیزات نابکار امتحانی طیاره بدون سرنشین اشپی موسوم به «یورو هاوک» به مصرف رسانیده بدون آنکه در زمینه اطلاع کافی به دیوان محاسبات و اداره امنیت هوایی فدرال داده باشد. علاوه بر این صدها میلیون یورو برای آماده سازی مأموریت اشپی و همچنان طیارات جنگی بدون سرنشین به مصرف رسیده است. ارقام دقیق را اداره هوانوردی فدرال میداند که نمیخواهد ممکن بخاطر تهدید حریم فضایی آلمان ابراز نظر کند. این امر حاکی از تخطی مشهود قانونی میباشد که خلیها سنگین است.

در هر حال صرفه جویی و تعقل در میان قطعات نظامی به مشاهده نمیرسد. مقدار زیاد پول که بیهوده صرف شده از دیدگاه نظامیان به هدر نرفته است. پلانهای انکشافی و تدارکاتی که برای «هاوک گلوبال» زیر نام «هیرون» و یا «تالاریون» سفارش هایی که به کنسرن هوانوردی و فضای خارجی (ای.آ.دی.اس) و همچنان به شرکت یورو هاواک سپرده شده بودند هنوز در جریان است. در همان روز و یا اندکی قبل از آنکه وزیر دفاع ابراز نظر کند شایع گردید که این طیاره های بدون سرنشین در کجا مستقر شوند و از کجا هدایت و رهبری شوند تا آنها از جایگاه بالاترین نماینده وزارت جنگ پیشکش کنند: آماده گی برای جنگ جهانی از طریق روباتها بوسیله مشاهدات- چون طیاره های بدون سرنشین- طور پلانیزه ادامه دارد.

اینگی هیوگر سخنگوی سیاسی خلع سلاح فراکسیون حزب چپ در پارلمان آلمان که از سالیان متمادی بدینسو این پروژه را مورد اعتراض قرار میدهد در زمینه گزارش میدهد که برای پروژه

امتحانی طیاره های بدون سر نشین «یورو هاوک» نه فقط ۵۰۰ میلیون یورو بیهوده به مصرف رسیده بلکه علاوه بر این ملیونها یورو برای تجدید ساختمان پایگاه نظامی هوایی یاگیل غرض استفاده طیاره های بدون سر نشین صرف شده است. همچنان در کالکار/یودیم نیز تجدید ساختمان عملی گردیده است.

ستر درستیزوال اردوی آلمان تأکید نمود

همزمان با صحبت وزیر دفاع در پارلمان آلمان «سرباز طراز اول آلمان» بگونه یی که در روزنامه «راینیشی پست» با افتخار درج میگردد نیز حضور مییابد. ستر درستیزوال اردوی آلمان جنرال فولکر ویکر «میخواهد از نزدیک در باره تدابیر تجدید ساختار مبنی بر نوسازی اردوی آلمان تصویری بدست آورد».

این «نوسازی» که «ریفورم» نامیده میشود به ادعای دی میزی که در پارلمان آلمان صحبت میکرد از مصارف اردو جلوگیری نموده است. اما دقیقاً «قوماندانی طراز اول اوپراتیفی» در کالکار/یودیم در ناحیه سفلی راین در آینده پرسونل یکهزار نفری خواهد داشت که در مقایسه با گذشته دوبار بیشتر است. به گفته وست دویچی الگیمینی سایتونگ مؤرخ ۱۱ دسامبر ۲۰۱۱ اینجا محل تجمع متخصص هایی است که آنها حریم فضایی اروپا و آسیا رابه استقامت شمال کوه های آلپ بوسیله «سیستم طیاره های بدون سر نشین» از ایالات متحده آمریکا نه تنها تأمین امنیت نمایند بلکه مورد تهاجم نیز قرار داده بتوانند- در تضاد کامل با ادعا های دی میزی که از طیاره های بدون سر نشین به حیث «سلاح میدان نبرد» سخن میراند قرار دارد. ایالات متحده آمریکا میتواند از طیاره های بدون سر نشین اشپی ویا هم جنگی استفاده نماید. در محراق توجه مهمان از وزارت دفاع ساختار مرکز عملیات هوایی که از تاریخ اول جولای سال روان در کالکار و یودیم به کار آغاز میکند قرار داشت. راینیشی پست مؤرخ ۱۷ می ۲۰۱۳ مینویسد: «درین محل قومانده در آینده قابلیت های نادر ایمنی در حریم فضایی و دریافت تصویری از فضای خارجی نه یک پایگاه اصلی غرض رهبری عملیات های هوایی در چوکات ناتو مستقر میشوند».

به گفته قوماندان حاضر در اجلاس تورنجنرال یوآخیم ووندراک - ایجاد مرکز عملیات هوایی که به همکاری اردوی آلمان، ایالات متحده آمریکا و ناتو صورت میپذیرد- راه گشای خوبی است. و ستر درستیزوال ویکر به موصوف «پشتیبانی وزارت دفاع» را وعده داد.

اینگی هیوگر در توضیحاتش در رابطه با سخنرانی وزیر دفاع مطالبه کرد: « صرفاً عدم قابلیت وزارت دفاع در زمینه تأمین قوانین امنیت هوایی که در نهایت خطوط هوانوردی ملکی از آن نیز

متأثر میگردند بایست دلیلی برای آن باشد تا به هرگونه خواب و خیال اردوی آلمان در رابطه با طیاره های بدون سر نشین نقطه پایان گذارد». در واقعیت امر فشار سیاسی رهگشای طیاره های بدون سر نشین در امتزاج مساعی در زمینه تقویت هماهنگی تسلیحات فرامرزی ناتو به حیث وسیله قدرت گردیده است که این خود دینامیک پر مخاطر را در پی دارد.

رسانه ها عامل خوش جلوه دادن جنگ

طراحی های حکومت فدرال آلمان در رابطه با طیاره های بدون سر نشین- بدون در نظر داشت آنکه برای مسایل ایمنی داخلی ویا کشتار هدفمند گویا مخالفان در هر نقطه جهان که باشد- از جانب جنبش صلح به مثابه هجوم بر دموکراسی و حقوق بین الدول وحتى برهم زدن صلح جهانی ارزیابی میگردد. ولی انسان هایی که هنوز در برابر سوگند سال ۱۹۴۵ مسوولیت احساس میکنند و بالای شعار «زدودن همیشگی جنگ و فاشیزم» اتکا دارند، از جانب رسانه های طراز اول چون «زیود دویچی سایتونگ» در مقام تفکر «ساده لوحانه» بررسی میشوند. در یک صفحه مکمل این روزنامه اشتهراری زیر نام «تصمیم گیرید» بگونه مضمونی بتاريخ ۱۱ می ۲۰۱۳ یا اینکه رایگان ویا هم در برابر پرداخت پول نشر گردیده است. این رسانه ها میخواهند ما تصمیم برای جنگ و آنهاهم جنگی که با طیاره های بدون سر نشین راه اندازی میشود اتخاذ نماییم.

نخست وزیر دوران جنگ سرد کونراد ادناور از حزب دموکراتهای مسیحی آلمان تلاش برای داشتن بم اتمی آلمان داشت و دانشمندان امور اتمی را نیز «ساده لوح» خطاب نموده بود، چرا که آنان درک نکرده بودند که سلاح اتمی یکی از مراحل «انکشاف یافته صنف توپچی» میباشد. اکنون منسوبان اردو و افسران احتیاط نیز در عکس العمل های شان چنین اشاعه میدهند که طیاره های جنگی بدون سر نشین «سلاح میدان نبرد» است و بدین ترتیب مجاز میباشد. از اراین طیاره ها در میدان نبرد استفاده بعمل نمیآید ولی ممکن ادعا کننده گان منطقه شمالی کوه های آلپ را میدان نبرد می پندارند.

طیاره های بدون سر نشین ایالات متحده از فلوریدا و نوادا و طیاره های بدون سر نشین آلمانی از رمیشترین و کالکارا/ یودیم هدایت میشوند. رسماً چنین ادعا میشود که تصمیم در مورد خریداری و استفاده از طیاره های جنگی بدون سر نشین نخست بعد از انتخابات اتخاذ میگردد. ولی تصمیم اتخاذ گردیده است. در حال حاضر پژوهش در زمینه محل استقرار دایمی آن جریان دارد. برای راکت های پاتریوت که همچنان از کالکارا قابل هدایت میباشد محل

استقراری دریافت شد: در منطقه سرحدی میان ترکیه و سوریه. در آن منطقه دساتیر امنیت فضایی آلمان نمیتواند تأثیر گذار باشد.

برای ما چنین تفسیر میشود که با طیاره های بدون سر نشین عکاس های نظامی و نشانزن های ماهر تعویض میگردند یعنی میخواهیم جان «سربازان ما» را حفظ کنیم. بناءً با در نظر داشت خصوصیت «ایمنی» طیاره های بدون سر نشین و به کمک آنها باشنده گان کشورهای اشغال شده به هلاکت میرسند- در مورد تعداد قربانیان رسانه ها دیگر سکوت اختیار کرده اند. اکنون در کالکار واقع در منطقه سفلائی راین و در یاگیل ایالت شلیزویگ هولشتین- نباید پایگاه اصلی ایالات متحده در رمشتاین و پایگاه سلاح اتومی در بیوشیل را از نظر دور داشت- عملکرد های گسترده یی از جانب جنبش صلح ضروری پنداشته میشود تا اذهان مردم عام را در رابطه با خطر های ناشی از آن روشن ساخت: جنگ ها از همینجا آغاز مییابند! و در همینجا باید ممانعت گردند! صراحت مطلب در نخستین عمل هوشدار احترازی در کالکار و در برابر ساختمان راین میتال تولید کننده ممکن طیاره های بدون سر نشین در دیوسلدورف چنین بود.

متن: هولریش زاندر (هفته نامه عصر ما مؤرخ ۲۰۱۳/۰۵/۲۴)

عکس: اردوی فدرال آلمان/ بینیرت

عکس وزیر دفاع جمهوری فدرال آلمان توماس دی میزیبی را هنگام نخستین بازدید از قوای هوایی در سال ۲۰۱۱ نشان میدهد. قوماندان قوای هوایی تورنجنرال آرنی کرویسینگی- یانیک به موصوف در وجود مودل یورو هاوک توضیحات میدهد.