

تمدید مأموریت نیروهای نظامی آلمان در افغانستان و مسأله طیارات آواکس

میزنیرگ: «کابینه آلمان اجازه فعالیت مأموریت نیروهای نظامی آلمان در افغانستان را برای یکسال دیگر تمدید کرد. کابینه همچنان تمدید مأموریت در چهار چوب قطعات ایساف و عملیات ضد ترور را که بوسیله ایالات متحده انجام می پذیرد، برای یکسال دیگر تأیید کرد و به فعالیت مأموریت سربازان آلمانی در طیارات کشف ناتو نوع آواکس اجازه تمدید نداد». (دی پی ای)

نظر به ملحوظاتی که روی آن بعداً تماس مختصر خواهیم گرفت، کابینه آلمان بتاريخ ۱۷ جون ۲۰۰۸ مسأله مربوط به حدود ۳۰۰ سرباز نیروهای نظامی آلمان را غرض اجرای مأموریت در طیارات آواکس به تصویب رسانید که متعاقباً بتاريخ ۳۰ جون همان سال کمیسیون امور خارجی پارلمان آنرا تأیید و غرض بحث، اتخاذ تصمیم و رأی دهی نهائی به پارلمان آلمان محول ساخت. پارلمان بعد از بحث روی آن با ۴۶۱ رأی موافق، ۸۱ رأی مخالف و ۱۵ رأی مستنکف این مأموریت را به تصویب رسانید.

طیارات آواکس که ملکیت ناتو است و میتواند از ترکیه بطرف افغانستان پرواز کند، بایست اجازه پرواز از فضای کشور های آذربایجان و ترکمنستان را از حکومتات کشور های متذکره تقاضا نماید. حکومت آلمان نظر به بلندپروازی هائیکه دارد نقش این دولتها را نا دیده گرفته و تصور میکردند که از هر جهتی باشد آنها را راضی خواهند ساخت. این پیشداوری ها به نتیجه نرسید و طوریکه معلوم میشود این دوکشور در آینده نزدیک طالب چنین توافقاتی نخواهند بود و از عواقب آن نگران اند. در تصمیم حکومت آلمان الی چهار بال طیاره آواکس شامل بود که این خود از نظر عددی جنجال برانگیز به نظر میرسد.

بهر حال این موضوع دیگر قابل بحث نیست، ولی آنچه با اهمیت است، اینستکه چرا به چنین گامی توسل جسته اند؟

طوری‌که دیده می‌شود نظارت بر ترافیک هوایی افغانستان وجود ندارد. دولت افغانستان صرف‌نظر از چند دستگاه موجود کنترل زمینی، هیچ‌گونه نظارت بر فضای افغانستان ندارد. و اما در سال ۲۰۰۳ میان حکومت افغانستان و ایساف موافقت‌نامه‌ای به امضای رسید که به اساس آن مسائل نظارت و کنترل هوایی بدوش ایساف گذاشته شد. نیروهای ایساف از سال ۲۰۰۸ که ستراتیژی ناتو ابعاد جدیدی کسب کرد و آلمان ادعای آنرا دارد که قریب ۵۰ درصد ترانسپورت هوایی را تأمین میکند تقاضای استفاده از این طیارات را از ناتو نمود. ناگفته نباید گذاشت که در پهلوی سائرمسائل؟! هدف مأموریت آواکس کنترل و تنظیم ترافیک هوایی ملکی و نظامی است. از آنجائیکه تعداد پروازهای نظامی (طیارات تورنادو) و پروازهای ملکی نمایانگر "انکشافات سریع" در افغانستان است و در آینده نزدیک حجم آن به پنج برابر افزایش خواهد یافت، وزیر دفاع قبلی آلمان آقای فرانس یوزف یوونگ به کابینه پیشنهاد کرد تا "غرض" تنظیم این امر برای فعالیت آواکس در افغانستان موافقه صورت گیرد، که چنین هم شد و اینک بعد از گذشت قریب به پنج ماه حکومت آلمان در برابر حکومتات و کشورهای آذربایجان و ترکمنستان طفره رفت و بر تصمیم خویش مه‌رسکوت گذاشت و طیارات آماده پرواز به میدان هوایی دایمی شان برگشتند.

بهرصورت باید توضیح کرد که مخفف آواکس (AWACS) برای (Airborne Warning And Control System) است که میتوان آنرا به "سیستم هوشدار و کنترل مصئون هوایی" برگردانی کرد. این سیستم که مربوط به پیمان دفاعی اتلانتیک شمالی (ناتو) است، صرفاً پرسونل عملیاتی خویش را از یکی از کشورهای عضو ناتو استخدام میکند و سائرمسائل عملیاتی آن تحت قوماندۀ قوماندانی ناتو در افغانستان و یا کدام محل دیگری از جهان میباشد. بیمورد نخواهد بود که این گفته‌ها را با دو جمله از آقای شیفر از فراکسیون چپ پارلمان آلمان در مباحثه مؤرخ ۱۹ جون ۲۰۰۹ بیاراییم: « با توظیف آواکس جنگ هوایی دقیقتر می‌گردد»...و « تکرار اشتباهات نمیتواند انجام خوبی داشته باشد».