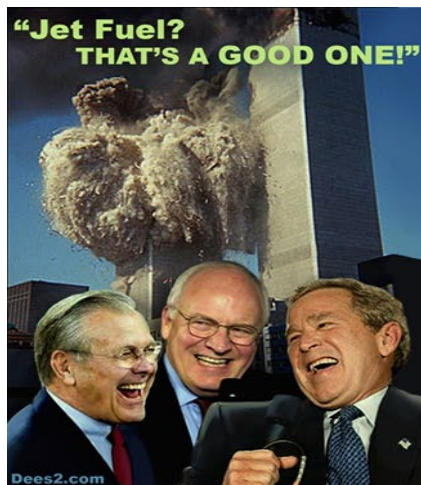


حقایق در باره ۱۱ سپتامبر ۲۰۰۱



برجهای دوگانه گی مرکز تجارتي و وزارت دفاع امريکا (پنتاگون) (دژتسخير ناپذير) در سال ۲۰۰۱ توسط تروريستهای عرب «وابسته به وسامه بن لادن» نابود شدند! آیا اين واقعيت است؟

طوری‌که همه اطلاع داریم، به تاریخ ۱۱ سپتامبر سال ۲۰۰۱ عیسوی، ساعت ۹ و ۳۰ صبح خبر حمله تروریستی به برجهای دوگانه گی «مرکز تجاری جهانی» در نیویارک توسط دو فروند طیاره بوینگ، پخش گردید.

چهار سال پس از وقوع حادثه در سال ۲۰۰۵ و بعداً در سال ۲۰۰۹ اسنادی مبنی بر این که حمله بالای پنتاگون و برجهای تجاری نیویارک پلان تروریستان خارجی نبوده بل که دستهایی از داخل دولت بوش آن را پلان کرده و رهنمایی کرده بود به نشر رسید.

در کتاب «دروغ بزرگ» نویسنده فرانسوی «تیری میسان» با استدلال و شواهد دقیق، ادعای مبنی بر حمله تروریستان خارجی به نیویارک را کاملاً رد نوده است.

«اد پلاگر مسوول آتش نشانی منطقه آرلینگتون در کنفرانس خبری ۱۲ سپتامبر ۲۰۰۱ به نکات درخور توجهی اشاره داشت.»

پلاگر به صراحت گفت: گروه او با هدف جلوگیری از گسترش آتش به پنتاگون اعزام شدند، اما از نزدیک شدن آنها به نقطه اصلی آتش، جلوگیری به عمل آمد و فقط گروه ویژه تجسس (FEMA'S) و گروه نجات اجازه پیدا کردند که به نقطه اصلی آتش و بدنه هواپیمای خیالی نزدیک شوند.»

در این کنفرانس مباحث و گفتگوهای جالب دیگری هم مطرح شد. یکی از گزارشگران حاضر در کنفرانس از پلاگر سوال کرد: هیچ چیزی از لاشه هواپیما باقی مانده بود؟

پلاگر: آنچه از هواپیما که در داخل محوطه به چشم می خورد و آنچه که ما در زمان فرونشاندن آتش دیدیم، قطعاتی کوچک بود و نه چیزهایی نظیر پاره های بدنه اصلی هواپیما و ...

گزارشگر: جناب رئیس، قطعات کوچکی از هواپیما در اطراف محل حادثه در بزرگراه مشاهده شده، می توانید بگوئید که آن هواپیما منفجر شده؟ آیا به نظر می رسد که این انفجار ناشی از انفجار سوخت هواپیما بود؟

پلاگر: می دانید، بهتر است که من وارد این موضوع نشوم، خیلی از شاهدان عینی می توانند اطلاعات بهتری در رابطه با این موضوع و نحوه حرکت هواپیما به سوی پنتاگون و بقیه قضایا را در اختیار شما بگذارند، اطلاعی نداریم، لاقلاً من اطلاعی ندارم.

گزارشگر: سوخت هواپیما کجا رفت؟ فقط...؟

پلاگر: ما یک گودال دیدیم، فکر می کنم، آنجا... فکر می کنم آنجا اثر برخورد دماغه هواپیما باشد.

هوآپیمایی که فقط دماغه اش با ساختمان برخورد کرد!»

طوریکه در صحبت بالایی مشاهده می‌گردد، قطعات طیاره منهدم شده به طیاره بوئینگ مشابه نیست و یا موتور طیاره که ثابت مانده و بزرگتر از سوراخ ایجاد شده است که حتماً توسط قدرت نامعلومی «به گمان اغلب توسط ملایک» از طریق فضا آورده شده است بدون برخورد با دیوارهای پنتاگون!

شاهد عینی به نام «جیمز تاگر جونپور» که یک شخص سابقه دار در نیروهای هوایی امریکا بوده و فعلاً متقاعد است، از لحاظ تحصیلات خویش در رشته تخنیک نظامی تحصیلات عالی دارد، وی صحبتی با ژورنالست نشریه امریکایی داشت «... این نظامی بازنشسته امریکایی که برای تمیز کردن محل انفجار به ساختمان پنتاگون اعزام شده بود، به نشریه امریکایی گفت که به محلی که اعزام شده است شواهد یک صحنه سازی را دیده است و ادعاهای امریکا مبنی بر برخورد یک هوآپیمای مسافربری دزدیده شده توسط تروریستها به ساختمان پنتاگون بی معنی است... وی در تشریح مشاهداتش از صحنه به هنگام ورود به محل می گوید: «ما انتظار داشتیم با لاشه های زیادی مواجه شویم، اما آنجا مقدار خیلی کمی وجود داشت. آنجا فقط یک تکه از موتور و بخشی از ارابه فرود روی زمین وجود داشت. اینطور به نظر میرسید که آنها را در آنجا گذاشته اند. نی از بالهای هوآپیما خبری بود و نی از قسمت دم هوآپیما اثری برجای مانده بود.» . . تاگر جونپور در رابطه به شکاف به وجود آمده در بدنه ساختمان پنتاگون می گوید: «سوراخهای ساختمان پنتاگون به اندازه یی بودند که گویی به وسیله یک هوآپیمای جاسوسی بدون سرنشین "پریدیتور" به وجود آمده اند. آنجا ۲ موتور بزرگ وجود داشت که به گفته دولت، متعلق به هوآپیماهایی بودند که پنتاگون را سوراخ کرده بودند، اما سوراخها خیلی کوچک تر از آن بودند که با واقعیت سربخورند . . . یک هوآپیما برخورد کرده بود نی دو فروند.» فلمهایی که از جریان حادثه مرکز تجارتي موجود است چنین نتیجه گیری میشود که قبلاً کمره های فلمبرداری تهیه شده آماده شده بوده . . . فلمهای اماتور چنین دقیق و مکمل به هیچ صورت تهیه شده نمی توانند»

تخریب کامل برج های دوگانه گی نیویارک هم با آن ساختار امن و محکم در اثر برخورد هوآپیما و بدون کمک مواد منفجره دیگر، از سوی کارشناسان مربوطه کاملاً مورد تردید قرار گرفته است. در برج جون سال ۲۰۰۶ روزنامه انگلیسی دیلی میل نوشت که: هفتاد و پنج استاد دانشگاه امریکا طی تحقیقات خود به این باور رسیده اند که دو هوآپیمای مسافربری مذکور به تنهایی قادر به تخریب دو

برج مرکز تجارت جهانی نبوده اند. براساس این تحقیقات فیلم مستندی ساخته شد که هیچگاه اجازه نمایش در امریکا و برخی کشورهای اروپایی را نیافت.

پرفیسور استیون جونز، استاد فیزیک در یکی از دانشگاه‌های ایالت اتاوا، و یکی از اعضای این گروه می‌گوید: «امکان نداشت برجهای دوقلو با برخورد دو هواپیمای مسافربری به این شکلی که دیدیم فرو بریزند.» او ادامه می‌دهد: "... سوختن مواد سوخت هواپیماها، حرارت کافی برای ذوب کردن فولاد را تأمین نمی‌کند و دود سفیدی که در اطراف این ساختمانها دیده شد نیز نشانه انفجارهای کنترل شده برای فروریختن آنها است. بررسی ساختار این ساختمانها نشان داد که آنها بر اثر مواد آتشنا که منجر به ذوب شدن فولادها شده است، ضعیف شده و سپس سقوط کرده‌اند."



نظریه فوق را بسیاری از واقعیات انکار ناپذیر دیگر تایید می‌کنند. واقعیاتی که اغلب توسط دوربینها به تصویر کشیده شده اند. در هر فیلم ویدیویی کوتاهی از ماجرا، فوران (گاهی اوقات حجم کوچکی از) گردو غبار را از کناره‌های برجها می‌بینید که تحلیلگران را به تفسیر ذیل از ماجرا رهنمون می‌سازد: «برجها به خاطر برخورد دو بوئینگ ۷۶۷ و انفجار و آتش سوزی پس از آن فرو نریختند. آنها در یک برنامه تخریب کنترل شده ویران شدند. آن فواره خاک و دود که در فیلمها مشهود است، ترکشهای مواد منفجره‌یی بود که قبل از حمله‌ها در ساختمان کار گذاشته شده بود. در این نگرش و تحلیل، مسؤول ویرانی مرکز تجارت جهانی (WTO) نه القاعده، بل که دولت ایالات متحده امریکا است. از نگاه آنان، پنتاگون با یک جت مسافربری هدف قرار نگرفت، یک موشک کروز بخش‌هایی از ساختمان پنج‌ضلعی وزارت دفاع را ویران کرد.»

طوریکه در فلمهای مستند در «لینک زیر»:

<http://video.google.com/videoplay?docid=6545313046180631815>

#

دیده میشود که، تعمیر مرکز تجارتي بعد از برخورد در ظرف ۸ ثانیه همه فرومیریزد و اگر دقیق به فلرها نگاه شود، انفجارهایی که در اطراف تعمیر به صورت منظم صورت میگیرد و مواد را به فشار عظیمی به طرف بیرون از تعمیر پرتاب میکند «تصویربالایی» و باعث فرورفته گی تعمیر به شکل بسیار منظم میگردد، در صورت سقوط تعمیر به اثر برخورد هواپیما هیچ امکانی وجود ندارد که تعمیر در اثر سوختن چنین فروریزد! فیلم مستند خود گویای این مدعا است. در واقعیت امر قبلاً تعمیر مذکور به صورت منظم بم گذاری شده بود که در موقع مناسب با یک فشار به دکمه مذکور تعمیر به صورت خیلی منظم و دقیق فرومی نشیند.

در اولین خبر اعلام شده به تاریخ ۱۱ سپتامبر چنین ادعا شده بود که ۸ فروند طیاره ربوده شده است. صرف ۳ فروند طیاره آن روشن شد که دو فروند به برجها و یک فروند در پنتاگون برخورد کرده است و با به اصطلاح تروریستان استفاده کرده اند. اما ۵ فروند دیگر مفقود بود. بازهم اعلان شد که صرف ۴ فروند طیاره اختطاف شده بود که طیاره چهارمی در نزدیکی پنسلوانیا سقوط کرده است. **(نظر به شواهد سقوط داده شده است).**

در پنتاگون به هیچ خبرنگاری اجازه داده نشد که داخل شوند و از نزدیک قطعات طیاره به اصطلاح منفجر شده را مشاهده کنند و فلمبرداری کنند که در اصل قطعه موجود نبود به جز از همان ماشین بزرگ که بزرگتر از سوراخ ایجاد شده در دیوار پنتاگون بود و به نام ماشین هواپیما به نمایش گذاشته شده بود.

در رابطه به طیاره چهارمی در پنسلوانیا: دو فیلمی که در سال ۲۰۰۷ ماجرای پرواز شماره ۹۳ را به تصویر کشیدند، حکایت چهارمین هواپیمای به اصطلاح ربوده شده روز ۱۱ سپتامبر ۲۰۰۱ را نقل کردند که با تلاش مسافری آن، به هدف خود یعنی برخورد با ساختمان دیگری از مراکز مهم امریکا نرسید و در منطقه یی دورتر در پنسلوانیا با زمین برخورد کرده و منفجر شد. داستان این فیلمها که براساس برخی نقل قولهای بازمانده گان قربانیان آن پرواز، از آخرین تماس تلفنی با بسته گانشان به همراه تخیلات فیلمسازان آثار مذکور شکل گرفته، بعداً مورد اعتراض همان بازمانده گان واقع شد. بازمانده گان قربانیان ماجرای مذکور را به شدت تحریف شده خواندند! این در حالی است که در آن مکالمات تلفنی یاد شده، حتی در خود فیلمهای مذکور، هیچ گونه نشانه یی از اینکه چی گونه مسافری آن پرواز، نقشه ریخته و سپس با اتحاد علیه رباینده گان، به آنها حمله برده و مانع اجرای عملیاتشان شدند، دیده نمی شود و کاملاً روشن است که سازندگان این دو اثر به جای معلوم شدن حقیقت، تنها برآن بوده اند قصه ای سرهم کرده و فیلمی (به قول همان بازماندگان حادثه) اکشن بسازند!

کوری رووه یکی از سازنده گان جوان فلم ۱۱ سپتامبر که ۳۳ سال عمر دارد می گوید: " دولت در این فیلمنامه نقش وطن پرستی تحسین آمیزش را به خوبی بازی کرد. اگر می خواهید سلاح های کشتار جمعی ساختگی را در یک کشور دیگر ریشه کن کنید، بهترین کار راه انداختن چنین حملات تروریستی ساختگی به کشورتان است!! "

منابع استفاده شده: سایتهای انترنیتی ویکیپدیا ۱۱ سپتامبر، تروریزم، فردا، سپیده دم و چی کسی از تروریزم حمایت میکند؟.