

## فروش سلاح انگيلا ميرکيل



قريب بود تا معامله تجاری ميرکيل ناکام شود. نخست وزير آلمان را ايران ابتداً خارج از حريم هوایی اش نگهداشت و به هواپيمای جديد حکومتی اش بنام "کونراد ادناور" که عازم هند بود در قدم اول اجازه پرواز فراز خاکش را نداد. بعد از گذشت انتظار دو ساعته ممکن شد تا "منیجر فروشات ميرکيل" (به قول اندلسبات) با همراهان سهمگين اش که متشکل از منیجرهای چيره دست شرکتهای آلمانی بود، سفر تجاری اش را به آسيا ادامه دهد. در هند اشتهاير طياره جت "اوپروفایتر" در محراق مذاکرات قرار داشته که از توليدات کانسرن تسليحاتی مشترک آلمان - فرانسه - اسپانيا (ای ای دی اس)\* است. درين هنگام وزير دفاع توماس دی میزیی که همسفر وی بود مصروف تجارت سلاحهای کوچک تسليح نیروهای بحری محصول کانسرن اتلس الکترونیک بود.

در مورد اوپروفایتر پیشکش آفرها به ارزش مجموعی هفت الی ده ملیارد اوپرو بود که شامل ۱۲۶ بال طياره، قرارداد های چک و ترميم آن و بازماندن دريچه یی برای فروش ۶۳ بال طياره دیگر است. اوپروفایتر از جانب آلمان، انگلستان، اسپانيا و ایتالیا تولید میگردد. رقبای جهانی درين معاملات بزرگ همانا طيارات رافیل مربوط به کانسرن دولتی فرانسه بنام داسو، طيارات جنگی ایالات متحده آمریکا اف ۱۶ از کانسرن بوینگ و اف ال ای سوپر هورنت مربوط کانسرن لوکهد و همچنان میگ ۳۵ روسیه و ساب گراپن سویدنی قبلاً صحنه را رها کرده بودند. دقیقاً در جایگاه یک فروشنده محصولات (ای ای دی اس)\* ميرکيل به تعریف اوپروفایتر میپردازد: "

ما اطمینان کامل بالای آنچه تقدیم میکنیم، داریم" این بود توضیح موصوف به نخست وزیر هند موهن سنگ وادامه میدهد که "آگاهی کامل دارم که محصول خوبی عرضه میداریم".

ممکن است دلائل قناعت بخش فروش را میرکیل از بمباردمان ناتو در لیبیا بدست آورده باشد، زیرا در حال حاضر در آنجا "محصول خوب" نابودی منازل و انسانها را عملی میدارد. مأموریت جنگی در لیبیا در جایگاه اشتهاار حمله برای (ای ای دی اس)\* و بخش تسلیحاتی آن یعنی کاسیدیان\*\* کاملاً بموقع تصادف کرد، زیرا اوپروفایتر به صفت طیاره جنگی کدام محموله نوپیدا نیست؛ هفده سال میگذرد که این طیاره اولین پروازش را به اتمام رسانید. ولی با آنهم این طیاره جنگی تا حال کدام مأموریت واقعاً جنگی را به عقب نگذاشته است. نخست از همه این طیاره که برای انجام برخورد های هوایی در نظر گرفته شده است و نتوانست در لیبیا مأموریت اصلی رابخاطر فلج بودن دافع هوا انجام دهد. ولی در مقابل اوپروفایتر با پرتاب بمهای رهبری شده لایزرمیتواند بر اهداف زمینی حمله کند. طوریکه یکی از نطقهای مجتمع تولیدی اعلام داشت تجارب حاصله میتوانند "برای وارد آوردن اصلاحات ممد واقع گردد".

و اما انجام مأموریت طیاره رافایل فرانسوی در افریقای شمالی نیز یک "تناظر تکنا لوژیک" بود، طوریکه یکی از تحلیل گران در نشریه «کپلر کاپیتال مارکیتس» به قول اشپیگل آنلاین اظهار میدارد. طیارات رافایل تا کنون در جنگ بدنام کننده افغانستان مورد استفاده قرار گرفته است که برای کمپاین اشتهااری تسلیحات چندان مناسب نیست. در اینجا یعنی در لیبیا رافایل "ریکارد عالی" را وسیله شد طوریکه یکی از نطقهای این شرکت در جایگاه تحلیلگر بازار مالی با رضایت کامل از آن یادآور میشود.

برای هر دو فابریکه دار بم افگنی، داسو و (ای ای دی اس)\* پیشبرد جنگ در برابر قذافی در یک کلمه در فروش بم وبم افگنها سراغ شده میتواند، زیرا آنان برای جتهای جنگی شان مهر جنگ دیده را بدست میآورند. و از همینجاست که بمباردمان ناتو علیه لیبیا تا خزان امسال تمدید شده است. "جنگ لیبیا یک تناظر نیرومندی برای صنایع تخنیک نظامی کشورهای شامل درین جنگ است". اینست توضیح اوتفرید ناساور آمر مرکز اطلاعاتی امنیت حوزه اتلانتیک و کارشناس امور صلح. "این همه علویتهای اشتهااری را تولید کننده گان با میل تمام پذیرا میشوند"، زیرا نه تنها درهند، بلکه در برازیل، سویس، خروات و تعدادی از کشورهای آسیایی نیز فروشات جتهای جنگی در نظر است.

اینکه سفر تجاری میرکیل و همراهان تلویحاً بحیث سفر رسمی جازده میشود و مالیه دهنده گان مجبور به پرداخت مخارج آن میشوند، مؤثر بوده یاخیر! در چند ماه بعد آشکار خواهد شد، زیرا آن زمانی استکه دهلی تصمیم خودرا در زمینه ابلاغ مینماید.

\* EADS

Cassidian\*\*